



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų
ministerijai

2025-11- Nr.
Į 2025-10-27 Nr. 1-9911

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2025 m. spalio 27 d. raštu Nr. 1-9911 „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 20 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų derinimo“ pateiktus išvados gauti Įstatymo projektus¹.

Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto

Pastabų ir pasiūlymų neturime.

Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto

Siūlome iš esmės pakeisti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 28 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas turi būti atliekami laikantis Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos (Lietuvos standartizacijos departamento) patvirtinto standarto vadovaujantis transporto priemonių gamintojų parengta transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija.“

Šiuo pakeitimu siūlome atsisakyti aptariamoje SEAKĮ nuostatoje nuorodos į Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos (nacionalinės standartizacijos institucijos) tvirtinamą standartą dėl šių priežasčių:

1. Dėl teisės aktų nuostatų dubliavimo.

SEAKĮ 28 straipsnio 3 dalyje yra nustatyta, kad transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas turi būti atliekami laikantis Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos (Lietuvos standartizacijos departamento) patvirtinto standarto. Specialiai šiai sričiai suregulmentuoti patvirtintame Standarte LST 1438:2016 „*Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninė priežiūra ir remontas. Paslaugoms keliami reikalavimai*“ (toliau – standartas LST 1438:2016) yra nustatyti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės priežiūros ir remonto paslaugų teikimo reikalavimai, kurie apima reikalavimus paslaugos tiekėjui, užsakymo paraiškos pildymui, taip pat transporto priemonės priėmimo ir gražinimo, užsakymo darbų suderinimo tvarką, paslaugos gavėjo teisės skundų ar ginčų sprendimo ir žalos atlyginimo atvejais. Nepaisant to, SEAKĮ 10 straipsnio 1¹ dalyje yra nustatyta, kad „užtikrindamos eismo saugumą ir siekdamos mažinti kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, Susisiekimo ministerija kartu su Aplinkos ministerija nustato transporto priemonių techninės priežiūros, remonto, techninės pagalbos ir perdirbimo paslaugų teikimo tvarką ir aplinkos apsaugos reikalavimus“. Minėta tvarka ir reikalavimai yra nustatyti dviejų ministrų įsakymu patvirtintame Transporto priemonių techninės priežiūros, remonto,

¹ Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 20 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektai.

techninės pagalbos ir perdirbimo paslaugų teikimo tvarkos ir aplinkos apsaugos reikalavimų apraše² (toliau – Aprašas), kurie taip pat apima reikalavimus paslaugos teikėjui, atliekamiems darbams ir darbų vietai, paslaugų teikimo tvarkai (užsakymo paraiškos pildymui, darbų suderinimui su užsakovu ir kt.). Be to, Aprašo 43 punkte nustatyta, kad ginčai tarp paslaugos teikėjo ir transporto priemonės valdytojo sprendžiami Lietuvos Respublikos vartotojų teisių apsaugos įstatymo ir Civilinio kodekso nustatyta tvarka.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, galima teigti, kad iš esmės turime teisinį reguliavimą, kai tas pačias sritis (santykius) reguliuoja du skirti dokumentai, t. y. standartas LST 1438:2016 ir Aprašas.

2. Dėl ydingų teisėkūros procesų.

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatymo 9 straipsnio 1 dalį Lietuvos Respublikos Vyriausybė turi įgaliojimus paskirti Nacionalinę standartizacijos instituciją, bet pati standartizacijos veiklos nevykdo ir standartų netvirtina. Todėl standartus tvirtino ir jų aktualumą peržiūrinėjo Lietuvos standartizacijos departamentas iki šios institucijos reorganizacijos. Be to, pastebėta ydinga praktika pačių standartų rengimo ir atnaujinimo procese, kai standartus rengia tam tikri techniniai komitetai, kurie sudaromi iš Lietuvos standartizacijos departamento ir įvairių kitų institucijų, įmonių, organizacijų atstovų, tačiau patys standartų projektai oficialiai su suinteresuotomis valstybės vykdomosios valdžios institucijomis nederinami, todėl teikti pastabas ar siūlymus dėl jų turinio ir inkorporavimo į teisinę sistemą nėra galimybės, o standarte nustatytos naujos normos ar taisyklės gali iškraipyti teisinį reguliavimą, nustatytą aukštesnės galios teisės aktuose. Pavyzdžiui, atkreiptinas dėmesys į tai, kad standartas LST 1438:2005 „Automobiliai. Techninė priežiūra ir remontas“ (toliau – standartas LST 1438:2005), kuris derėjo su tuo metu priimtu teisiniu reguliavimu, nes, be kita ko, numatė tam tikrus kokybinius rodiklius, susijusius su automobilių sudėtinėmis dalimis, tokių kaip variklis, pakaba, transmisija, stabdžiai ir kita, remonto ir priežiūros darbų atlikimo technologija ir pačių darbų kokybė, pavyzdžiui, standarte LST 1438:2005 buvo įtvirtinta, kad: „*neturi būti juntamo pakabos šarnyrų laisvumo*“, „*visus vairo pavaros reguliavimo darbus būtina atlikti vairui esant vidurinėje padėtyje*“, „*kėbulo remontas turi būti atliekamas taip, kad būtų atkurtas ankstesnis tvirtumas ir garantuotas automobilio eksploatacijos saugumas*“, „*turi būti tinkamai parinkta dažymo technologija, kuri užtikrintų nepriekaištingą paviršiaus dažymą*“, „*dažytų detalių ir gretutinių detalių blizgesys suvienodinamas poliruojant*“ ir kt. Bet atnaujinus minėtą standartą, atsirado aukščiau aptarta teisės aktų nuostatų dubliavimo problema.

3. Pažymėtina, kad atsižvelgiant į transporto priemonių ir jų atsarginių dalių įvairovę, remonto ir priežiūros medžiagų asortimentą, neišvengiamą konkurencinę aplinką tarp gamintojų ir jų intelektualios nuosavybės apsaugą mažai tikėtina, kad ateityje galėtų atsirasti nacionalinis standartas, kuris nustatytų vienodus transporto priemonių remonto ir priežiūros darbams keliamus kokybinius rodiklius. Be to, tam nėra jokio poreikio, nes paprastai pats gamintojas nurodo remonto ar priežiūros technologinius ypatumus, operacijų eiliškumą, būtinas naudoti medžiagas ar įrankius.

Siūlomas pakeitimas leistų suderinti SEAKĮ 10 straipsnį¹ dalyje ir 28 straipsnio 3 dalyje įtvirtintas nuostatas, suteiktų daugiau aiškumo, nes techninės priežiūros, remonto, techninės pagalbos ir perdirbimo paslaugų teikimo procedūriniai ir aplinkosauginiai aspektai atspindėtų Susisiekimo ministerijos kartu su Aplinkos ministerija tvirtinamuose reikalavimuose, o šių paslaugų teikimo technologiniai aspektai – transporto priemonių gamintojų parengtoje transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijoje, o taip pat užtikrintų, kad standartų pakeitimai neturės įtakos nustatytam teisiniui reguliavimui.

Susisiekimo viceministrė

Dovilė Sujetaitė

G. Pilipavičius, tel. +370 610 97334, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. balandžio 13 d. įsakymas Nr. 3-183/D1-110 „Dėl Transporto priemonių techninės priežiūros, remonto, techninės pagalbos ir perdirbimo paslaugų teikimo tvarkos ir aplinkos apsaugos reikalavimų aprašo patvirtinimo“.